

### Контрольные замеры по ПС 110/6 кВ Моховая

Дата: 18.12.2019 г.

04:00	10:00	18:00	20:00
-------	-------	-------	-------

#### Трансформаторы

ДН	Snom	ΔPxx	ΔQxx	Класс U	СШ (С)	ΔPкз	Uк	I	P	Q	cos φ	I	P	Q	cos φ	I	P	Q	cos φ	I	P	Q	cos φ	
№1	5,6	0,029	0,083	110	<нет>	0,065	10,500		0,09	0,20	0,397		0,21	0,18	0,759		0,08	0,23	0,338		0,09	0,23	0,363	
				6	1С	0,065	10,500	11,7	0,06	0,12	0,441	18,2	0,18	0,10	0,882	14,0	0,05	0,15	0,343	14,4	0,06	0,15	0,382	
				Положение РПН (ПВВ) / ВДТ:								1	/	1					1	/	1			
№2	4	0,004	0,006	110	<нет>	0,032	10,300		0,24	0,29	0,637		0,28	0,29	0,689		0,25	0,22	0,748		0,25	0,17	0,826	
				6	2С	0,032	10,300	32,5	0,23	0,28	0,643	34,1	0,27	0,28	0,695	28,5	0,24	0,21	0,755	25,8	0,24	0,16	0,834	
				Положение РПН (ПВВ) / ВДТ:								9	/	9					9	/	9			
Итого:	110 кВ							-	0,33	0,49		-	0,49	0,47		-	0,33	0,45		-	0,34	0,40		
	6 кВ							44,1	0,29	0,40		52,2	0,45	0,38		42,5	0,30	0,36		40,2	0,30	0,31		
Переменные потери, МВА				ΔPпер + ΔjQпер			№1		0,000 + j		0,000		0,000 + j		0,001		0,000 + j		0,000		0,000 + j		0,000	
							№2		0,000 + j		0,003		0,000 + j		0,004		0,000 + j		0,003		0,000 + j		0,002	
Нагрузка, приведённая к шинам 110 кВ, с учётом потерь, МВА				Срарч			№1		0,09 + j		0,20		0,21 + j		0,18		0,08 + j		0,23		0,09 + j		0,23	
							№2		0,24 + j		0,29		0,28 + j		0,29		0,25 + j		0,22		0,25 + j		0,17	
							Сумма		0,33 + j		0,49		0,49 + j		0,47		0,33 + j		0,45		0,34 + j		0,40	

#### Шины (секции)

Класс U	ДН	Подключение	U	U	U	U
6	1С	Т№1 НН	6,50	6,60	6,50	6,50
6	2С	Т№2 НН	6,50	6,60	6,50	6,50

04:00	10:00	18:00	20:00
-------	-------	-------	-------

**Присоединения**

ДН	Уст. АЧР1		Уст. АЧР2		Уст. ЧАПВ		Уст. СОАЧР		I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q									
	Гц	Сек	Гц	Сек	Гц	Сек	Гц	Сек																					
<b>6 кВ 1С</b>																													
В 6 кВ Т№1 1С									11,7	0,06	0,12	18,2	0,18	0,10	14,0	0,05	0,15	14,4	0,06	0,15									
СВ 6 кВ 1С-2С								выкл.	0,00	0,00	выкл.	0,00	0,00	выкл.	0,00	0,00	выкл.	0,00	0,00										
ТП-М10 (яч.8)								0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00										
ТП-М14 (яч.7)								12,3	-0,06	-0,12	6,0	-0,06	-0,03	15,3	-0,06	-0,16	13,7	-0,06	-0,14										
КТП-М2 (яч.5)								выкл.	0,00	0,00	выкл.	0,00	0,00	выкл.	0,00	0,00	выкл.	0,00	0,00										
ТП-М5 вв.1 (яч.4)								7,0	-0,04	-0,07	14,8	-0,15	-0,08	7,8	-0,03	-0,08	8,4	-0,04	-0,09										
Небаланс по шине 1С 6 кВ											-0,04			-0,03			-0,10			-0,03			-0,08						
<b>6 кВ 2С</b>																													
В 6 кВ Т№2 2С								32,5	0,23	0,28	34,1	0,27	0,28	28,5	0,24	0,21	25,8	0,24	0,16										
СВ 6 кВ 2С-1С								выкл.	0,00	0,00	выкл.	0,00	0,00	выкл.	0,00	0,00	выкл.	0,00	0,00										
ТП-М11 (яч.16)								0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00										
ТП-Е18 вв.2 (яч.15)								0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00										
ТП-М15 вв.2 (яч.14)								0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00										
Небаланс по шине 2С 6 кВ											0,23			0,28			0,24			0,21			0,16						
Небаланс по шинам 6 кВ											0,20			0,20			0,24			0,27			0,21			0,11			0,08

Замер провёл:	нач.ЭРУ028	Овсянников ИВ	Ответств. за эл хозяйство	
---------------	------------	---------------	---------------------------	---